

## **Verslag info-avond Zuidermeer**

23 april 2018 in buurthuis Zuidermeer

Aanwezig:

- Buurtcomité Zuidermeer o.l.v. Adelbert Schagen
- Gemeente Koggenland – Suzan Dekker
- HHNK – Rob Weijling en Wesley Hulleman

### Inleiding

Adelbert Schagen opent de avond met korte uitleg van het proces. Het buurtcomité wil niet alleen de verantwoording dragen voor de 2 varianten, klinkerverharding met 30 km/uur en asfaltverharding met 50 km/uur, en wil daarom de gehele bevolking daarbij betrekken. Na deze avond krijgt iedereen een enquêteformulier, dat uiterlijk zondag 29 april ingeleverd moet zijn. Maandag volgt telling, dinsdag is resultaat bekend, gemeente en HHNK volgen deze. Rob Weijling geeft a.h.v. korte presentatie aan wat de voor- en nadelen van beide varianten zijn.

### Vragen, aandachtspunten na de presentatie:

#### ***Klinkerverharding***

- Is de snelheid dan lager? >>Ja, in principe wel. V85 is al laag, nl. 36 km/uur Bij klinkers wel andere kleur schijnplateau, waarom niet bij asfalt? >> In een 30 km zone is de voorrang niet geregeld, zijn gelijkwaardige kruisingen. Door de kruising in een andere kleur aan te brengen wordt de gelijkwaardigheid benadrukt. In een 50 km gebied wordt de voorrang geregeld middels bebording en haaiantanden.
- Bij klinkers in een 30 km zone heeft rechts voorrang, attentieverhogend. Indien dit bij asfalt ook gedaan wordt, ontstaat bij weggebruiker verkeerd beeld, hier moet verkeer van rechts voorrang verlenen
- Tussen de overgang 30km/50 km en de spoorwegovergang is nu asfalt gedacht. Hier wordt vooral door motoren "het gas opengetrokken en dus veel lawaai. >> Moet dit echt asfalt zijn? HHNK zal dit nagaan
- Klinkerverharding is een groter probleem voor rollators
- Er bestaan geluidsarme klinkers, worden die toegepast? >> te bepalen door HHNK in overleg met gemeente
- Gladheidsbestrijding bij klinkers vraag meer aandacht, dit door de naden en minder goed inrijden van dooizout

#### ***Snelheid***

- Op de Baarsdorpermeer wordt hard gereden. Zijn daar metingen bekend, ook van de Koggeweg? >> Wordt nagegaan door HHNK en gemeente. Zie bijlage vanuit gemeente
- Is bij 30 km-inrichting te handhaven? >> Handhaving 30 km zones doet politie niet. Deze mogelijkheid is er wel in 50 km gebieden, mits goed ingericht, maar heeft tot dusver weinig prioriteit bij de politie.
- Begin 30km-irrichting in bocht Noordermeer lijkt niet logisch >> HHNK zal dit nog nader bekijken

#### ***Geluid***

- Klinkers maken meer geluid, vooral door de banden. Kan een voordeel zijn bij elektrische auto's

#### ***Trottoirs/parkeerplaatsen***

- Waarom eindigt trottoir Baarsdorpermeer bij een bepaalde woning? >> Mogelijk kan dit in overleg met gemeente nog aangepast

- Komen er ook zebrapaden voor de voetgangers? >> Gemeente is hier geen voorstander van. Het is geen garantie voor overstekende voetgangers, waardoor schijnveiligheid kan ontstaan
- De klinkers van de trottoirs, zijn die van beton? >> Ja
- Bomen tussen trottoir en de weg, ter hoogte van Zuidermeerweg 79, drukken straatwerk van trottoir omhoog. Er is al lang geen onderhoud uitgevoerd. >> in principe wordt hier niets aan het bestaande trottoir gedaan. In geval van onveiligheid wordt situatie wel aangepast.

### **Baarsdorpermeer**

- Halverwege moet nu en dan een vrachtwagen geladen/gelost worden. Door trottoir kan deze alleen nog maar op de weg staan? >> HHNK gaat dit nog na
- Ook kan er straks geen auto meer in de berm staan door het trottoir. >> Parkeren op eigen terrein in principe. HHNK gaat samen met gemeente na of er nog extra parkeerplaatsen aangelegd moeten worden.

### **Diversen**

- Wordt er gelijk glasvezel aangebracht? >> Is nog niet duidelijk, mogelijk een paar mantelbuizen tijdens uitvoering aanbrengen
- Er komen geen fietsstroken. >> Officiële rode fietsstroken is hier geen optie, gezien de wegbreedte en het parkeren van auto's langs de weg. Evt. belijning is mogelijk en deze wens wordt meegenomen. In 30 km-zone is dit niet gebruikelijk. In 50 km gebied kan dit, maar nader overleg met gemeente en politie is gewenst.
- Brievenbus moet verplaatst worden >> wordt nader bekeken
- Aansluiting uitrit op trottoir voor rekening wegbeheerder
- Bij de "druppels" op 2 plaatsen op de Zuidermeerweg moeten de fietsen er om heen i.p.v. er achter langs. >> Voorgestelde groenvakken kunnen mogelijk ook als verhoogd gestrate druppels worden aangebracht
- Is 30 km-richting met asfalt ook een alternatief? >> Nee
- Kruispunt Zuidermeerweg-Baarsdorpermeer, in binnenbocht is hoge heg aanwezig. Inmiddels is deze gesnoeid door HHNK. Waarom wordt bocht verkleind?>> HHNK past officiële minimale bochtstralen toe. Uitzicht zal verbeteren
- Zuidermeerweg 34, gevaar voor wateroverlast als weg omhoog gaat.>> Oude asfalt wordt weggefraaid , weg komt niet hoger
- In 1977 is er voor de laatste keer onderhoud uitgevoerd aan de weg. Nu zijn er 2 ramingen voor de 2 varianten. Er wordt toch niet gekozen voor de goedkoopste oplossing, zodat er binnen 10 jaar weer onderhoud uitgevoerd moet worden? >> Nee, de keus van de bevolking is leidend, HHNK kiest voor een kwalitatief hoogwaardige oplossing
- Bevat het asfalt ook teer? >> Ja
- In geval van bomenkap, wordt er herplant? Ja
- Wortels van bomen aan oostzijde Zuidermeerweg leveren hinder op aan tegelpad. Mogelijk herleggen hiervan in project, in overleg met gemeente. HHNK heeft geen plannen om bomen te verwijderen/vervangen
- Noordermeer 22, goot langs de weg watert via kolk af onder schuur door. Veel verstoppingen. Graag andere afvoer naar wegsloot, asfalt van weg niet omhoog!